

אופניים חשמליים מתקפלים- מדריך למשתמש

הכרת הכלי



שם היצרן: Jinhua Jiabao Vehicle Co Ltd.

דגם: JB-TDNO1Z

הפעלה ראשונה

לפני ההפעלה הראשונה יש להטעין את הסוללה הטענה מלאה (במשך 4-6 שעות או עד לקבלת נורית חיווי ירוקה על גבי המטען).

יש לחבר את הסוללה הטעונה להתקן הייעודי ולוודא את נעילתה (ע"י לחיצה וסיבוב המפתח)

יש לוודא את נעילת מנגנוני הקיפול (כידון+שילדה).

לפני הנסיעה יש לייצב את הכיסא בגובה המתאים.

יש להעביר להילוך ראשון בצידו הימני והשמאלי של הכידון.

לאחר מכן ניתן להפעיל המנוע החשמלי באמצעות סיבוב המפתח, ויש לבדוק נוריות חיווי בצג הכידון (נוריות החיווי מראות את כמות צריכת החשמל. כאשר 4 נוריות חיווי מצביעות על סוללה מלאה).

כעת ניתן להתחיל נסיעה ולהעביר הילוכים בהתאם לצבירת המהירות.

הוראות שימוש

2. סוללה ומטען – חבר את תקע המטען לסוללה, ולאחר מכן חבר את תקע המטען לחשמל. בעת הטעינה נורית החיווי על המטען תופיע בצבע אדום. כאשר הופכת נורית החיווי לירוקה הסוללה טעונה במלואה.
3. קיפול האופניים ואחסנתם – יש למשוך את תפס הקיפול תחת הכידון ולקפלו. לאחר מכן יש למשוך את תפס הקיפול המרכזי, ולקפל את האופניים לכיוון הנגדי.
4. הילוכים – העברת הילוכים מכאניים נעשית מההילוך הנמוך להילוך הגבוה בהילוכים מצידו השמאלי של הכידון, בהתאם למהירות הנסיעה. כאשר התפס העליון מעלה את ההילוכים כלפי מעלה והתפס התחתון מיועד להורדת הילוכים. מומלץ להתחיל כל הילוך באמצעות דיווש בכדי להוריד עומס התחלתי מהמנוע ולשמר את כוח הסוללה בצורה הטובה ביותר. יש להתחיל נסיעה בהילוך נמוך וככל שצוברים מהירות להעלות את ההילוכים. במידה ועוצרים בהילוך גבוה מומלץ להתחיל את הרכיבה באמצעות הפדלים לכמה מטרים בודדים, על מנת להשוות את מהירות המנוע.
- העברת הילוכים אלקטרוניים תתבצע ע"י לחיצה על כפתורי ה-/+ שממוקמים על לוח הבקרה מצידו הימני של הכידון. ישנם 3 הילוכים אלקטרוניים. לחיצה על + מגבירה את מהירות האופניים, ולחיצה על – מקטינה את המהירות.
5. בלמים – באופניים ישנם 2 ידיות בלם, אחת עבור כל גלגל, כאשר הידית השמאלית עוצרת את הגלגל הקדמי ואילו הידית הימנית עוצרת את הגלגל האחורי. בעת עצירה יש להשתמש בשתי ידיות הבולם לעצירה מיידית. השימוש בשני המעצורים בבת אחת נועד להפחתת שחיקת הבלמים ולעצירה מוחלטת ומיידית. שימו לב, יש לבלום בזהירות יתרה כאשר משתמשים במעצור הקדמי ע"מ למנוע התהפכות.
6. הדלקה וכיבוי המנוע החשמלי – יש לבצע הפעלה וכיבוי של הסוללה אך ורק בזמן עצירה מוחלטת של האופניים, באמצעות סיבוב המפתח בסוללה. שימו לב – כאשר המנוע החשמלי מופעל ניתן לראות נורית חיווי אדומה בצג הכידון. כאשר הסוללה טעונה במלואה, יופיעו 3 נורות החיווי.
7. ייצוב הכיסא – ייצוב הכיסא מתבצע על ידי משיכת התפס לצד הנגדי והרמה או הורדה של הכיסא. על מנת לייצב את הכיסא יש לנעול אותו באמצעות תפס הכיסא בגובה הרצוי. גובה הכיסא צריך להיות בגובה המותניים של הרוכב ויש לבדוק שניתן לייצב את כפות הרגליים על הקרקע בעת ישיבה על הכיסא במצב רכיבה.
8. נסיעה – יש לשובב את המפתח ולוודא כי הנוריות על הצג דולקות. זהו מצב לתחילת נסיעה, כל שנדרש הוא לשובב בקלות את הדוושות עם הרגליים ללא הרף כדי לשמור על זרימת מתח. המנוע מפסיק כאשר מפסיקים לדווש או כאשר לוחצים על אחד הבלמים, מה שמאפשר לאופניים להאט ולעצור.
- המנוע החשמלי מאפשר הגעה למהירות של עד 25 קמ"ש.

הוראות בטיחות

9. סוללה ומטען –

1. יש לטעון את הסוללה במקום יבש ומאוורר, אין למקם ליד מקור חום, אש או חומרים דליקים. תנאי טמפרטורה עדיפים –40-15 מעלות. ביום חם לא מומלץ לחשוף את הסוללה לשמש ישירה.
 2. הרחק מהישג ידם של ילדים.
 3. אין להפיל, לזרוק או להרעיד את הסוללה או את המטען.
 4. יש להימנע ממגע מים עם הסוללה. בימים גשומים חשוב להקפיד על מניעת מגע של מים בסוללה, בבקר או במנוע, אשר עלול לגרום לקצר חשמלי במנוע.
 5. את הסוללה יש לטעון רק באמצעות המטען הייעודי. בכדי להחליף מטען אנא פנה לספק. אם גוף הסוללה ניזוק, נפגם או התעוות הפסק את השימוש ופנה לספק.
 6. התקנת הסוללה תתבצע אך ורק ע"י הספק, אסור לצרן לשנות את ההתקנה או להתקינה לבד.
- ### 10. בקר/מנוע חשמלי –
1. יש להימנע ממגע מים עם הרכיבים החשמליים. לניקוי יש להשתמש במטלית לחה.
 2. יש להימנע מחשיפה לשמש ישירה או לגשם.
 3. בכל בעיה חשמלית יש להפסיק מיידית את פעולת האופניים ולגשת לספק. במקרה של בעיה חשמלית ניתן לנתק את המנוע החשמלי ולרכב על האופניים באמצעות הפדלים.
- ### 11. קיפול האופניים – השימוש במנגנון הקיפול המפרקי נעשה על ידי משיכת התפס לכיוון הגוף וקיפול האופניים לכיוון הנגדי.
- ### 12. חבישת קסדה – חבישת קסדה היא חובה בכל רכיבה על אופניים.
- ### 13. נסיעה במקומות ייעודיים – יש לנסוע בשבילים סלולים ומקומות המיועדים לרכיבת אופניים בלבד. אין לרכב בכבישים צרים או על מדרכה, ואין לחסום או להפריע להולכי רגל או מכוניות בעת הרכיבה.
- ### 14. הקפדה על מהירות נסיעה – בעת הרכיבה יש לשמור על מהירות נסיעה איטית מחשש לפגיעה בהולכי הרגל או מכוניות. מהירות הנסיעה המקסימאלית ע"פ החוק הינה 25 קמ"ש.
- ### 15. שימוש בפדלים – בעת רכיבה באמצעות המנוע החשמלי יש להקפיד בכל זמן הנסיעה, להיות עם רגליים על הפדלים, בכדי למנוע את סיבוב הפדלים ללא שליטה העלול לגרום לפגיעות פיזיות ופגיעה ברכיבים החשמליים.
- ### 16. רכיבה בלילה – בעת רכיבה בחושך יש להקפיד על אמצעי בטיחות מתאימים. יש לרכב עם פנס קדמי ואחורי דולקים וללבוש אפוד זוהר.
- ### 17. רכיבה בגשם – אין לרכב כאשר יש גשם או כבישים רטובים. גשם עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים. במידה ורוכבים בשטחים רטובים יש להימנע מנסיעה במהירויות גבוהות ולנקוט באמצעי זהירות לרכיבה בגשם. שימו לב - כניסה לשלוליות עלולה לגרום נזק לרכיבים החשמליים ויש להימנע מכך.

הוראות תחזוקה

18. הרכיבים החשמליים – יש להקפיד על שלמות ותקינות הרכיבים החשמליים ויש להימנע מחשיפתם לתנאי מזג אוויר קשים.
19. בדיקות לפני נסיעה – לפני כל רכיבה יש לבדוק את גובה הכיסא, את חיבור הסוללה בצורה נכונה להתקן ואת זמן תגובת הבולמים. בנוסף, בדקו את האוויר בגלגלים ובמידה וחסר מלאו אוויר באמצעות משאבת יד או קומפרסור.
20. סוללה ומטען – להארכת חיי הסוללה מומלץ לטעון אותה לאחר פריקה מרבית ולא לאחר שימוש קצר. יש לנקות את הגוף החיצוני של הסוללה והמטען עם מטלית לחה ולהימנע מרחיצתם עם חומרי ניקוי.
21. החלפת סוללה – כאשר קיבולת הסוללה יורדת למחצית מקיבולתה המקורית, יש להחליף לסוללה חדשה. אין לחבר את תקע המטען לרשת החשמל לזמן רב מדי.
22. שליפת הסוללה ונעילת האופניים – כאשר אינכם רוכבים על האופניים הקפידו לנעול אותם במקום בטוח או בבית/מחסן. מומלץ לשלוף את הסוללה כאשר נועלים את האופניים בחוץ או במקום ציבורי.
23. קיפול ואחסון האופניים – לאחסון האופניים יש לשלוף את הסוללה ולחברה למטען החשמלי. לאחר מכן, יש לקפל את האופניים על פי הוראות השימוש ולאחסנם במקום סגור. מומלץ לאחסן את האופניים במנשא או תיק ייעודי.

טיפול בתקלות

לפניכם טבלה המתארת סוגי תקלות נפוצות ודרכי הטיפול בהם. בכל תקלה אחרת ניתן לפנות ליבואן ישירות.

סוג התקלה	טיפול
בעיה במנוע/בקר	במידה וישנה תקלה באחד מהרכיבים החשמליים יש לפנות לסדנא לתיקון האופניים. במידה וישנה בעיה בהפעלת המנוע החשמלי בעת הרכיבה, יש לבצע עזירה מלאה ולכבות את המנוע. לאחר מכן יש לבדוק את מקור הבעיה ולהמשיך נסיעה באמצעות הפדלים עד לתיקון המנוע החשמלי. הבעיה עלולה להיגרם כתוצאה מסוללה פגומה, התקן סוללה לקוי, בעיה בבקר או בעיה במנוע החשמלי.
בלמים	במידה וזמן התגובה של הבלמים הוא גבוה, ניתן לחזק את הבלמים (רק במידה ויודעים בדיוק כיצד) או לפנות לסדנא לטיפול בבלמים. בכל בעיה הקשורה לבלמים אין לנסוע על האופניים עד לתיקונם.
סוללה/התקן סוללה	אין לנסוע על האופניים כאשר הסוללה איננה תפוסה ונעולה היטב, מחשש לנפילתה בזמן הרכיבה.
נפילת השרשרת	נפילת השרשרת נגרמת לרוב כתוצאה מהעברת הילוכים בצורה לא נכונה. במידה והמנוע החשמלי מפסיק לעבוד בזמן הרכיבה, בדקו האם השרשרת נפלה מגלגל השיניים. במידה והבעיה היא אכן בשרשרת יש להפסיק את הנסיעה באופן מידי מחשש לפגיעה בשרשרת ובמנוע החשמלי. ניתן להרים את השרשרת ולהלבישה על גלגל השיניים. שימו לב – השרשרת מאובטחת על ידי התקן פלסטיק שקוף, שימו לב שהשרשרת מאובטחת ובמידה ולא יש לפנות לסדנא ולתקן זאת. אין לנסוע על האופניים באמצעות המנוע החשמלי במידה והשרשרת אינה מאובטחת.
תקר בגלגל	במידה ונוצר תקר בגלגל הקדמי או האחורי יש להפסיק את הרכיבה ולתקן את הבעיה בהקדם. ניתן להשתמש בערכה לתיקון הגלגל או להחליף את הגלגל.
לוח בקרה – רק נורית חיווי אחת דלוקה	נוריות החיווי מצביעות על מצב טעינת הסוללה. נורית חיווי אחת מצביעה על טעינה של 30% או פחות מהסוללה. יש להטעין את הסוללה באמצעות המטען הייעודי. כמו כן, מומלץ להגיע לפריקה מלאה של הסוללה בכדי להאריך את חיי הסוללה.
סוללה נעולה ומופעלת ונוריות החיווי אינן בצבע אדום	אין מתח. יש לבדוק ולנקות את הפיזת התחתון ולפנות לספק באופן מיידי. ניתן לרכב על האופניים ללא המנוע החשמלי
מטען לא מזהה סוללה. נורית המטען נשארת בצבע ירוק	הסוללה טעונה במלואה. במידה והסוללה איננה טעונה הבעיה היא במתח. יש לבדוק ולנקות את הפתיל העליון של הסוללה ולפנות לספק מיידי.

ט.ל.ח